

鸿蒙智行首款MPV要来了！全新享界S9 3098万开卖

来源：吴秋菱 发布时间：2025-11-21 21:04:51

作者 | Juice

编辑 | 志豪



余承东重磅剧透：鸿蒙智行的首款MPV车型很快就要来了。

余承东剧透鸿蒙智行首款MPV

车东西11月20日消息，就在刚刚，华为常务董事、产品投资委员会主任、终端BG董事长余承东在广州正式宣布享界首款车享界S9迎来年度改款，新车有纯电版和增程版两个动力形式。

增程版Max车型的售价为30.98万元，Ultra车型的售价为34.98万元，相较于Max版本，Ultra的电池容量增加到了53.4度，增加百万像素投影大灯和智慧电动门。

全新享界S9增程版价格

纯电版Max车型售价为32.98万元，Ultra车型的售价为36.98万元，后者增加了智能四驱，也增加了百万像素大灯和智慧电动门。

全新享界S9纯电版价格

在发布会上，余承东介绍，鸿蒙智行全系累计交付达到了100万辆，实现这个成绩一共

用了43个月，创造了新势力品牌的记录。在刚刚过去的10月份，鸿蒙智行的平均成交价格达到了39万元。

余承东介绍鸿蒙智行累计销量达到了100万辆

同时余承东还详细介绍了鸿蒙智行和车企的合作方式，这种合作模式下，华为提供了包含产品定义、产品设计、品牌营销、渠道零售、服务体系、核心技术、质量流程、全生命周期升级的全部能力，深度帮助车企打造全新的新能源汽车品牌。

余承东介绍鸿蒙智行的合作模式

一、北汽老总再次夸赞余承东 全新享界S9舒适性再升级

北汽集团党委书记、董事长张建勇上台就表达了对于余承东的感谢：“享界是余总的真爱，两个月的时间开了两场享界的发布会，感谢余总。”并将享界S9T的大卖定义为余承东的封神时刻。

北汽集团党委书记、董事长张建勇

全新享界S9开启预定13天，已经累积了20000个预定订单。目前享界正在对超级工厂进行产能升级，为后续产品交付做准备。

余承东则从设计、舒适型、安全、智能等四个方面详细介绍全新享界S9这款车。车辆的设计采用了全新的寰宇设计，搭载了星云尾灯，车辆的百万像素大灯系统也新增了全新的主题灯效。

全新享界S9

全新S9上搭载了四个电动门，星闪车钥匙进一步提升了解锁车辆的便利性。

此外，用户还可以通过隔空召唤、隔空手势、语音控车、中控屏软开关等多种方式控制车辆。

全新享界S9提供了6种车漆颜色可选，内饰有三种颜色可选，轮毂上也提供了三种不同的规格，车辆还有黑曜套件可选，用户可以根据自己的需求来搭配车型。

空间尺寸方面，车辆的长宽高尺寸为5160/2005/1492mm，轴距为3050mm，车辆的内部乘坐空间为1962mm，比同级车型都更大。

全新享界S9车辆尺寸

副驾标配了零重力座椅，后排零重力作用也没有缺席，在体验后排零重力座椅的时候，前排座椅可以放倒，进一步扩大乘坐空间。

车上设计了7处超级快充，4个66W有线快充、3个55W快充，后排还有小桌板可以选择。车辆采用了压缩机冷暖箱，可以实现零下6度到零下10度的制冷，也可以实现35度到50度的

制热。

全新享界S9搭载压缩机冷暖箱

储存空间方面，车辆有一个38L的前备箱，敲一敲就能打开，后备箱可以装下1个28英寸和3个20寸行李箱，甚至后备箱下面还有一个48L的暗格。

音响系统方面，上车了HUAWEI SOUND superior，声学单元和功放都超过了同级车型，用户也可以在车上实现无麦K歌的功能。

全新享界S9上车华为音响

车辆的前排的三个屏幕都升级到了3K分辨率，新增了一块副驾远端屏，副驾也可以进行追剧看书等操作，由于中控屏幕的隔离，主副驾可以互不影响。

智能投影巨幕系统升级到了2.0，亮度和分辨率都做了提升，观看影视剧的画质进一步提升。

全新享界S9后排投影系统

智能投影巨幕还可以变成车载悬浮屏，可以显示导航、音乐、时间、日期、天气等信息。车辆的不同屏幕之间，可以实现隔空流转，方便车内乘客共享娱乐内容。

华为的阿尔卑斯座舱也出现在了享界S9上，可实现新车无异味、24小时智能新风等，给驾乘人员提供良好的乘坐环境。

二、全新途灵平台上车 安全性全面提升

全新享界S9的操控性也有比较大的提升，余承东用了游刃有余四个字来形容。

车辆的风阻系数仅为0.193，比保时捷911、特斯拉Model S等车型都低。纯电车型采用了一块100度的动力电池，车辆后驱版本的CLTC续航里程可以达到816公里，四驱版本的CLTC续航里程为721公里。

全新享界S9纯电续航里程

在800V架构的加持下，车辆在15分钟内就能补能400公里。目前华为已经建立了十纵十六横的高速公路补能网络，合作充电桩数量超过了140万根，可以最大程度的满足用户的补能需求。

全新享界S9增程版电池容量

增程版提供了两个电池版本，分别是37度和53.4度，前者的CLTC纯电续航里程为260公里，后者的CLTC纯电续航里程为372公里，车辆的最长续航里程为1378公里。

全新享界S9综合续航里程

全新享界S9增程版本的WLTC百公里油耗仅为5.85L。

在全新享界S9上，华为为其升级了全新的途灵平台，车辆全系标配智能空气悬架、后五连杆悬架、连续可变阻尼减振器、前独立双叉臂。

全新享界S9底盘配置

车辆还升级了全新六合一全域融合架构，将车身、动力、悬架、转向、制动、热管理整合到一起，进一步提升了车辆的效率，这一设计也与尊界同源。

在全新途灵平台的加持下，车辆的操控性、制动表现和涉水性能都有很好的提升。车辆在湿滑路面、高速爆胎的极端情况下，也有稳定的表现。

在安全方面，车身采用了六横八纵的设计，保证了车身结构的安全性。电池安全方面，华为巨鲸电池平台也保证了电池的安全性。

全新享界S9车身结构

车辆还做了转向、制动、驱动、驻车、配电、感知和通信七大冗余设计。

智能驾驶方面，搭载最新版本的华为乾崮智驾ADS 4，配备36个高精度传感器。全新享界S9上新增了循迹倒车功能，最远支持120米，在遇到断头路的时候，可以从容退出。车辆也支持极窄车位泊入，在极端场景下也能实现自动泊车。

车辆还支持远程泊车和远程车外交互，提供更多的可玩性。

车辆的全维防碰撞也进一步升级，前向、侧向和后方都能避免碰撞，在鬼探头、雨雾天气、极限cut in等极端场景下也有良好的表现。

全新享界S9防碰撞系统再升级

此外，后视摄像头可以很好的检测到后方的环境，可以随时提醒用户后方的情况，避免开门杀的情况发生。

结语：鸿蒙智行销量持续攀升

作为华为和北汽打造享界品牌的首款车型，旧款享界S9已经杀入到了BBA主流轿车的价格区间，此次年度改款之后，产品力有了进一步的提升。

此前享界推出的旅行车版本享界S9T已经上市了，并且上市66天实现了3万台的大定，享界正在双车型时代。

目前鸿蒙智行的累计销量已经实现了100万辆，尊界S800上市175天，大定超过了18000台，目前每月的交付量达到了2000台，余承东透露称下个月交付量将朝着3000台目标发力。问界M9上市后，累计交付了26万辆，是50万以上车型的销量王者。

全新享界S9的推出进一步提升华为“9系”车型的产品力，手握的大量订单也将会在交付量上体现，或许鸿蒙智行真会如余承东说的那样“下一个一百万销量有可能缩短到一年多的时间。”

HTML版本：[鸿蒙智行首款MPV要来了！全新享界S9 30.98万起卖](#)